

► **Le château et la chapelle du Gage** (privés) -----



Cet édifice du XIX^e siècle remplace un château Louis XIII. Subsistent de l'ancien domaine les murs d'enceinte, les douves, le portail d'entrée et la chapelle.

► **La rivière du Linon** -----

La rivière « le Linon » est un affluent principal, rive droite, de la Rance. Elle prend sa source sur la commune de Trémeheuc, à l'Est de Combourg et elle parcourt environ 35 kilomètres avant d'atteindre la Rance canalisée à Evran dans les Côtes d'Armor. Le Linon a plusieurs affluents dont la Donac (21,3 km). La Donac et le Linon longent le canal d'Ille-et-Rance et le traversent parfois.



► **Le canal d'Ille-et-Rance et l'écluse de Couëdan** -----



Le canal d'Ille-et-Rance fut construit à l'ère Napoléonienne (fin

XIX^e siècle) par les hommes, pour relier La Manche à l'océan pour la navigation marchande. En parcourant le chemin de halage aménagé en voie verte, ne manquez pas l'écluse et la maison éclésièrre de Couëdan. Une trentaine de maisons éclésièrres est toujours en activité sur le canal d'Ille-et-Rance.

► **Le pont du Linon et le lavoir de Saint-Domineuc** -----

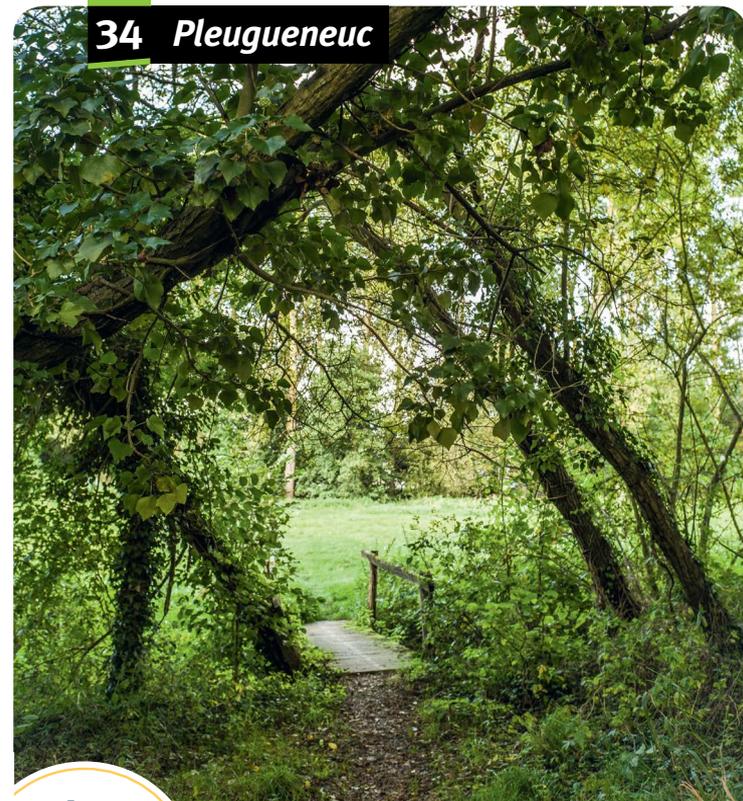


Le pont du Linon traverse le canal d'Ille-et-Rance. Du pont, vous pouvez observer le lavoir de Saint-Domineuc, restauré en 2013. Dans le cadre du festival « l'Art Dérive », 4 artistes ont créé une fresque à l'intérieur sur le thème des quatre saisons.

► **Le chemin du tram** -----

Votre parcours vous emmène sur l'ancienne ligne du Tram du Linon vers le centre-bourg. Un tramway reliait autrefois Rennes à Saint-Malo en passant par Pleugueneuc. On l'appelait familièrement « le tacot ». La voie, longue de 79 km, fut construite de 1901 à 1909. C'était le TIV, abréviation de « Tramways

d'Ille-et-Vilaine ». La ligne en direction de Saint-Malo desservait Hédé, Tinténiac, Saint-Domineuc, Pleugueneuc... Il a fonctionné jusqu'en 1950. La gare de Pleugueneuc se situait devant la garderie de l'école publique (31, rue de Rennes).



 Bretagne
Romantique
COMITÉ DE COORDINATION

Circuit du Tram



► 9,7 km



D Parking de l'allée des sports
(près de la salle omnisports)
Balisage 

Circuit du Tram

D Suivez l'allée boisée à droite de la salle omnisports. Vous rejoignez un chemin au bord d'un champ. Panorama sur les hauteurs à droite (antenne de Saint-Pern). Après l'exploitation agricole, poursuivez sur la route en face. Vous passez devant le château et la chapelle du Gage (privés). Au croisement, tournez à droite puis de nouveau à droite en direction de La Ville Hue. **1** Bifurquez ensuite dans le premier chemin sur votre gauche. Longez la route à droite puis obliquez aussitôt à gauche dans un chemin empierré. Traversez la route et continuez sur le chemin en face. **2** Dans le hameau (puits privé et bâti en terre), prenez la route à droite. Dans le virage, suivez le chemin empierré en face. Au croisement, tournez à droite puis suivez la route à gauche. **3** Traversez le hameau de La Lande Besnard. À l'intersection, longez la

route à droite et engagez-vous dans le chemin empierré boisé aussitôt sur votre gauche. Traversez la passerelle au-dessus de La Donac puis la prairie. Vous franchissez ensuite une seconde passerelle au-dessus du Linon puis traversez un petit bois pour rejoindre le canal d'Ille-et-Rance. Longez le canal à droite jusqu'à la D637. Vue sur l'écluse et la maison éclusière de Couédan. **4** Possibilité de traverser la route pour aller voir l'ancien lavoir de Saint-Domineuc en face (fresques à l'intérieur). Longez la départementale à droite. Laissez une première route à droite puis empruntez la suivante sous les arbres jusqu'à La Ville Morhain. **5** Traversez la route et continuez en face. Vous empruntez une route qui longe la D637 puis tournez à droite pour rejoindre la salle omnisports.



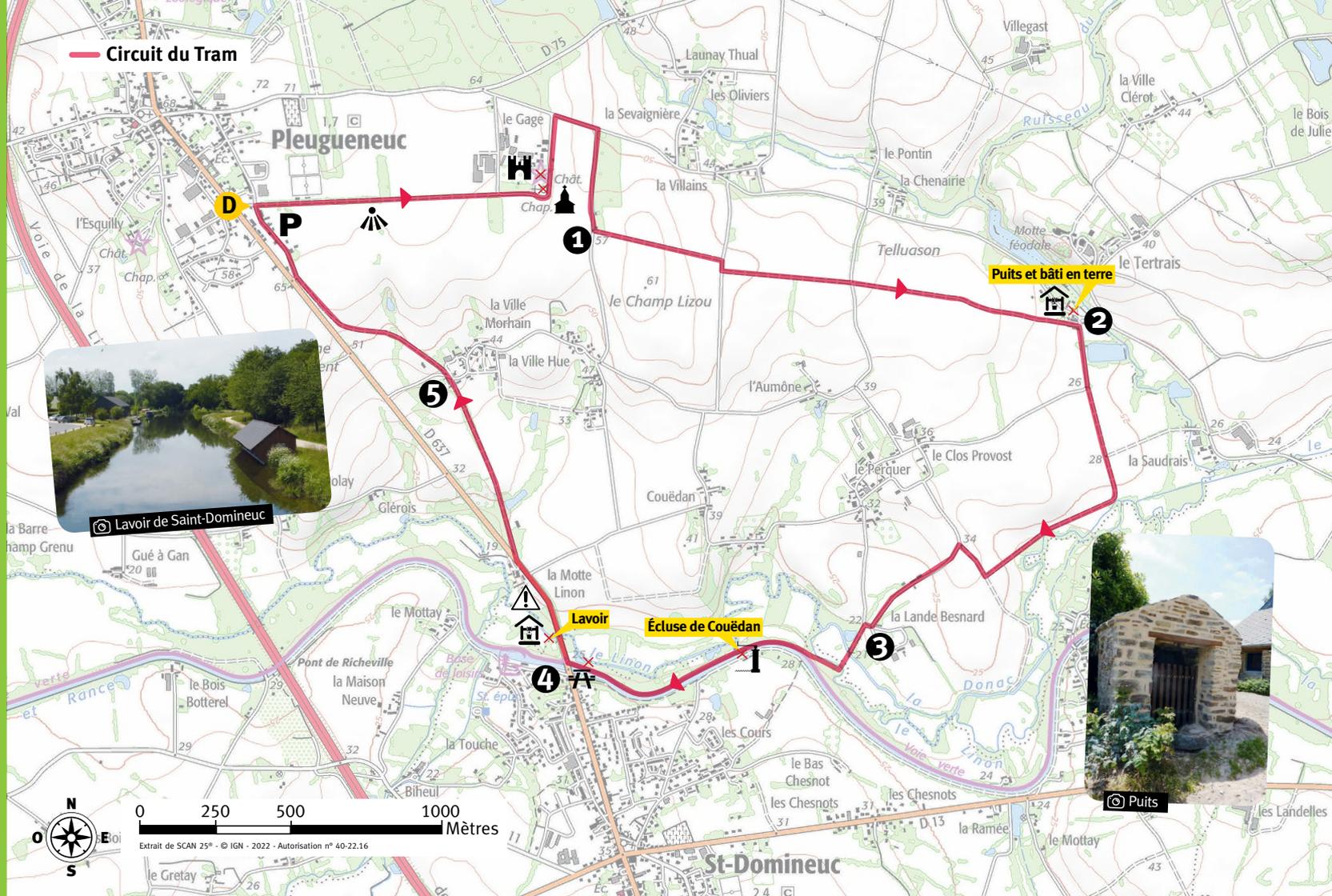
© Écluse de Couédan



© Lavoir de Saint-Domineuc



© Puits



Extrait de SCAN 25° - © IGN - 2022 - Autorisation n° 40-22.16